

Århundradets comeback !

Nyttillverkning av höghjulingar i Tomelilla.

Den 18 mars premiärvisar Standard Highwheels sina nya cyklar. Men det är inga vanliga cyklar som nu byggs i Tomelilla utan "höghjulingar". Detta är den mest seriösa tillverkningen av denna cykeltyp som världen skådat sedan 1880-talet. Det finns inget motsvarande någonstans; de höghjulingar som används idag är antingen omsorgsfullt bevarade original eller handbyggda kopior i mycket små serier. Priset ligger sällan under 30 000 kronor. Väntetiden för att få en ny cykel tillverkad är ofta lång. Det är med andra ord en produkt som är ganska svårtillgänglig. Men snart stundar nya tider.

SHW grundades 2013 och har fram till nu tillverkat höghjulingar i små serier. Nu invigs en ny "fabrik" och investeringen i material, komponenter, maskiner och verktyg möjliggör en effektiv och högkvalitativ produktion. Med cyklar på lagerhyllan kommer tröskeln för ett köp att sänkas drastiskt. Priset på SHW:s nya höghjuling ligger på ca 15 000 kronor.

Varför? Ja, det frågar sig alla. Men att cykla på en höghjuling är något alldeles fantastiskt vare sig man söndagscyklar i maklig takt eller tävlar i maxfart. Det är spektakulärt, fartfyllt och helt galet. Dock inget för de som ständigt lever med hängslen och livremmar. Att tillverka höghjulingar år 2016 förefaller för de allra flesta vara en fullkomligt idiotisk satsning. Ingen har heller velat investera i mitt höghjulingsprojekt. Men jag är säker. Det här blir bra. Och blir det ingen ekonomisk succé så överlever jag ändå...

Lanseringen sker på Berliner Fahrradschau 18-20 mars (www.berlinerfahrradschau.de) och i samband med denna cykelmässa kommer den 19 mars ett uppvisningslopp med höghjulingar att arrangeras på det gamla flygfältet Tempelhof (mitt i Berlin).

FÖR MER INFORMATION:

Per-Olof Kippel
070 302 98 75
info@standardhighwheels.se
Standard Highwheels
www.standardhighwheels.se